

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7127/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 32

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 276:

SO 03-62-01

Dotaz k položce č.12 ze soupisu prací:

v dokumentaci číslo přílohy 2.017 je poznámka o akustické studii, která má být nedílnou součástí projektu. Tuto studii se nám nepodařilo v dokumentaci nalézt. V dokumentaci číslo přílohy 2.017 je poznámka o krajních otevíratelných částech podhledů. V příloze č. 2.011 je v poznámka o demontovatelném panelu podhledu. Mají být tedy panely podhledu výklopné, nebo pouze demontovatelné? V obou případech by měla být položka č.12 v soupisu prací rozdělena výměrou na fixní a odnímatelnou část. Tj. podle přílohy č. 2.017 na cca. 515m2 fixní část + 205m2 otevíratelná část. Prosíme o kontrolu výměry u položky č.12 ze soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 276:

Ze závěrů akustické studie pro daný typ podhledu, byly stanoveny 2 varianty perforace:

a) průměr 3 mm, rozestupy 8 mm

b) průměr 6 mm, rozestupy 16 mm

Architektem byla zvolena varianta perforace kazet: Ø 4 mm, středová vzdálenost otvorů 8 mm, kruhové otvory přesazené, tato perforace je uvedena v části C.4 Materiálové listy. Ohledně přístupu do podhledu platí popis z přílohy č. 2.017, vyznačená krajní část podhledu bude výklopná. Do soupisu byla doplněna položka č. 41 pro otevíravý perforovaný podhled.

Dotaz č. 277:

SO 03-62-01

Dotaz k odvodňovacímu žlabu:

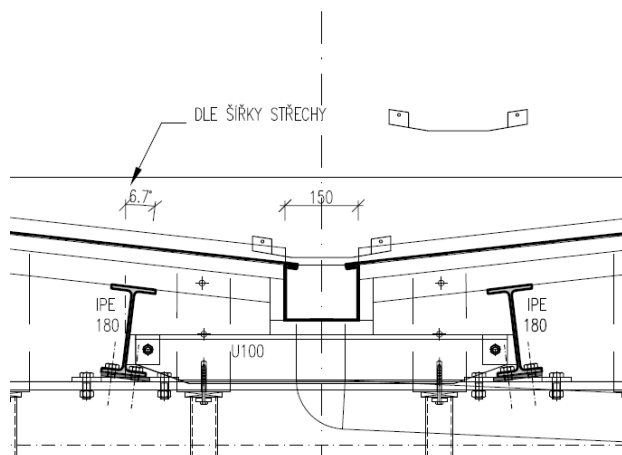
v dokumentaci je uvedeno ŽLAB – NEREZOVÝ PLECH. Prosíme o detailnější specifikaci žlabu, detailní výkres (tloušťka materiálu; uchycení; podkonstrukce apod.). Položku žlabu jsme nenalezli v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 277:

V projektové dokumentaci je v příloze 2.051 uvedena položka KS04, která je popsána jako hliníkový žlab tl. 0.6mm

KS04		R.Š. 500mm, proměnná výška žlabu	mb	206,00	206,00	Oplechování žlabu hliníkový plech tl. 0,6mm včetně spojovacího a kotevního materiálu dle ČSN 73 3610
------	--	--	----	--------	--------	---

Podkonstrukce žlabu je naznačena např. v příloze 2.021. Žlab vynášejí profily U100 o roztečích 1000mm.



V soupisu prací byl opraven popis položky č. 37 (byla chybně popsána jako měděný žlab místo hliníkového).

Dotaz č. 278:

SO 03-62-01

Dotaz k položce č.2 ze soupisu prací:

Z výkresové dokumentace, statických posudků a výkazu ocelového materiálu D2_2_2_2_SO036201_02_2_VM_21.09.16 vyplývá, že položka č.2 ze soupisu prací obsahuje pouze ocelové profily hlavní nosné konstrukce (79,631 T). Prosíme o kontrolu výměry položky č.2. Žádáme o doplnění položky, která zahrne chybějící ocelové prvky zastřešení včetně výkazu ocelového materiálu.

Odpověď na dotaz č. 278:

Byla doplněna položka č. 42 pro ocelovou konstrukci zastřešení.

Sdělení zadavatele:

V rámci koordinace s projektem Podjezd Bubny byl revidován návrh stavební jámy pozemního objektu ŽST Praha-Bubny. Bylo upraveno svahování stavební jámy na sklon 1:1,5 a prohloubeno navazující pažení provizorní koleje. Vzhledem k tomu byl upraven soupis prací SO 01-61-01.0 ŽST Praha-Bubny, architektonicko-stavební řešení (změna výměr položek č. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 529, 530) a SO 01-11-01.1 Praha-Bubny, železniční spodek - provizorní kolej (změna výměr položek č. 6 až 13, 15 až 18, nové položky č. 26, 27, 28). Změna má dále vliv na množství v SO 90-90, pol. č. 1, 2, 21, 26, 27. V příloze tohoto dodatku jsou doloženy revidované přílohy.

Dále zadavatel upozorňuje na možný dopad na využitelnost plochy zařízení staveniště ZS km st. 411,890 a ZS km st. 411,970 umístěné u západní hrany stavební jámy ŽST Praha-Bubny.

V souvislosti s výše uvedeným sdělením zadavatele a změnami uvedenými v tomto Dodatku č. 32 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **28 / 04 / 2022** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **28 / 04 / 2022** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava25.xml
- 2) XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava25.xlsx
- 3) D2_2_1_SO016101_02_002_VYKOPY_V01
- 4) D2_2_1_SO016101_02_003_VYKOPY_V01
- 5) D2_2_1_SO016101_02_004_VYKOPY_V01
- 6) SK_01-00-04_1_001_Technicka_zprava_V01
- 7) SK_01-00-04_1_002_Tabulka_prvku_V01
- 8) SK_01-00-04_2_001_Pudorys_V01
- 9) SK_01-00-04_2_002_Rezy_V01
- 10) SK_01-00-04_2_003_Pohled_V01
- 11) SK_01-00-04_2_004_Vyztuz_pilot_V01
- 12) SK_01-00-04_3_001_Staticky_vypocet_V01

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)